



Pracownia Projektowa „Multiprojekt”

Grzegorz Furlepa

Radzięcín 39 A; 23-440 Frampol

tel. 601 294 665

pwmultiprojekt@o2.pl

Stadium opracowania:

Materiały do zgłoszenia robót

INWESTYCJA	Przebudowa drogi gminnej nr 110148L w miejscowości Kulików w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego w km 0+992,5 do km 1+665,30.				
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Dz. nr ewid. 24, 117, 118, Kulików, gm. Sułów				
INWESTOR :	Gmina Sułów Sułów 63 22-448 Sułów				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY :					
Specjalność	Zakres opracowania	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i Podpis
Drogowa	Materiały do zgłoszenia robót	projektant	mgr inż. Grzegorz Furlepa	LUB/ 0012/PWOD/14	Październik 2022

Spis Treści

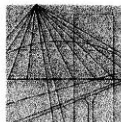
Oświadczenie o kompletności dokumentacji	3
Uprawnienia projektanta	4
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I CHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY	7
OPIS TECHNICZNY	11
1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	11
1.1. Inwestor i zleceniodawca	11
1.2. Podstawa opracowania	11
1.3. Przedmiot opracowania	12
1.4. Cel opracowania	12
1.5. Zakres opracowania.....	12
1.6. Istniejący stan zagospodarowania terenu	12
1.7. Projektowane zagospodarowanie terenu	12
1.8. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków	12
1.9. Dane na temat eksploatacji górniczej	13
1.10. Informacje i dane o charakterze i cechach przewidywanych zagrożeń dla środowiska	13
1.11. Oddziaływanie na działki sąsiednie	13
2. CZĘŚĆ TECHNICZNA	14
2.1. Opis stanu istniejącego.....	14
III. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	15
Orientacja	19
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	

Spis rysunków:

1.	Orientacja	skala 1 : 25 000
2.	Plan sytuacyjny	skala 1:1000
3.	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50

Oświadczenie o kompletności dokumentacji

Prace projektowe na wykonanie materiałów do zgłoszenia robót:
„Przebudowa drogi gminnej nr 110148L w miejscowości Kulików w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego w km 0+992,5 do km 1+665,30.”
wykonane są zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami ustawy Prawo Budowlane, normami, zasadami wiedzy i sztuki budowlanej oraz zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.



**LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Lublin, dnia 27 maja 2014 r.

LOIB.OKK.7131/13-7132/13/14

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm./, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz FURLEPA

magister inżynier

urodzony dnia 24 kwietnia 1982 r. w Szczepieszynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0012/PWOD/14

***do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej***

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Furlepa
Czarnystok 82,
22-463 Radeckznica
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a




**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz FURLEPA

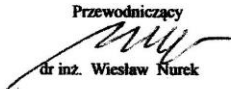
- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 ze zm./, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Gasperek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-2PU-QBH-PLY *

Pan Grzegorz Furlepa o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0071/08
adres zamieszkania m. Radzięcin 39 A, 23-440 Frampol
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-24 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I CHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

INWESTOR: Gmina Sułów, Sułów 63, 22-448 Sułów

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 110148L w miejscowości Kulików w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego w km 0+992,5 do km 1+665,30.

ADRES:

Kulików, gm. Sułów

SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ :

mgr inż. Grzegorz Furlepa

Radzięcín 39A

23-440 Frampol

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kulików, gm. Sułów.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

a) roboty przygotowawcze:

- usunięcie ziemi urodzajnej
- roboty rozbiórkowe
- roboty pomiarowe

b) roboty ziemne

- wykopy
- nasypy
- profilowanie terenu

c) wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzeń i jezdni,

d) ułożenie warstw nakładki bitumicznej

e) roboty wykończeniowe- plantowanie terenu, obsianie trawą,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- istniejące pobliskie zabudowania
- istniejąca droga gminna
- istniejące zjazdy indywidualne

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, rodzaje miejsce i czas występowania zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do robót szczególnie niebezpiecznych wykonywanych w ramach niniejszej inwestycji zaliczono:

- prace wykonywane w pobliżu i pod przewodami istniejącej naziemnej sieci energetycznej (w odległości do 3 m).
- wykopy związane z przebudową urządzeń podziemnych

4. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy wyznaczeni do wykonania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach.

W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania w/w robotami.

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie

Prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz. 401 - Odpowiednimi wymaganiami BHP.

Sposoby zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników uzależnione są od przyjętego etapowania robót.

Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej niezależnie od przyjętego etapowania robót.

Dodatkowe zabezpieczenia indywidualne powinny być zgodne z rozdz. 9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.06.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

1) Przed przystąpieniem do robót ziemnych zlokalizować i oznaczyć istniejące uzbrojenie.

2) Wszystkie osoby zajmujące się nadzorowaniem i usuwaniem kolizji zwłaszcza instalacji elektroenergetycznej powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje i badania zdrowotne wymagane odrębnymi przepisami.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU

p.n.: „Przebudowa drogi gminnej nr 110148L w miejscowości Kulików w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego w km 0+992,5 do km 1+665,30.”

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Inwestor i zleceniodawca

Inwestorem i zleceniodawcą dokumentacji jest:

**Gmina Sułów
Sułów 63
22-448 Sułów**

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa zasadnicza,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP Nr 170 Poz. 1393),
- g) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 15 Poz. 140 z 1999r. – tekst jednolity),
- h) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.).

1.3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej nr 110148L w m. Kulików gm. Sułów w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego.

1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe przebudowy drogi.

1.5. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje drogę gminną nr 110148L w m. Kulików gm. Sułów na dz. nr ewid. 24, 117, 118. Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi w ramach nie wymagających zmiany granic pasa drogowego.

1.6. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna, kl. „L”, prędkość projektowa 30 km/h, szerokość jezdni średnio 2,8 m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny jezdni jest zły. Występują zapadnięcia nawierzchni.

1.7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planuje się wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni w km 0,992,50 do km 1+665,30. Planuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni masą asfaltową i wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzeń i mijanek oraz wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Planuje się wykonanie mijanek. Łączna szerokość jezdni na mijankach 5,00m.

Na łączeniach starej i nowej nawierzchni ułożyć siatkę do zbrojenia nawierzchni drogowych.

Szczegóły wg. części rysunkowej.

1.8. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków

Teren nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.9. Dane na temat eksploatacji górniczej

Inwestycja nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

1.10. Informacje i dane o charakterze i cechach przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Inwestycja nie znajduje się na obszarze chronionym.

Projektowana inwestycja ze względu na przeznaczenie nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

1.11. Oddziaływanie na działki sąsiednie

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu dla działek sąsiednich.

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

2.1. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna, kl. „L”, prędkość projektowa 30 km/h, szerokość jezdni 2,80m.

2. Ruch drogowy.

Kategoria ruchu na drodze:

kategoria KR 1.

Charakterystyka ruchu: lokalny.

3. Parametry drogi.

Droga klasy L.

Prędkość projektowa:

-ze względu na ukształtowanie drogi i warunki lokalne, na odcinku objętym opracowaniem przyjmuje się 30 km/h

Przekrój drogi:

- daszkowy z obustronnym spadkiem ok. 2
- przechylenie na łukach do ok. 4%

4. Obiekty inżynierskie.

Nie występują.

5. Infrastruktura obca.

Ze względu na charakter robót, w obrębie robót nie ma kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

6. Warunki środowiskowe.

Teren nie znajduje się pod ścisłą ochroną konserwatora zabytków.

7. Dostępność i skrajnia.

Dostępność do drogi nie ograniczona.

Skrajnia:

Jezdnia ograniczona krawężnikami, wysokość skrajni 4,50 m.

8. Warunki geologiczne.

Warunki wodne: dobre;

Grunty: grunty gliniaste.

Zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G2.

9. Wyposażenie.

Droga nie posiada elementów wyposażenia.

III. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

1. Podstawowe parametry techniczne.

Jezdnia

Planuje się wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni w km 0+992,50 do km 1+665,30..

Planuje się wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzenia jezdni i mijanek oraz wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym, następnie wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego.

Planuje się wykonanie konstrukcji poszerzenia jezdni i mijanki wraz z ułożeniem siatki na łączeniu. Planuje się ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego.

Planuje się wykonanie mijanek – 2 szt. Łączna szerokość jezdni na mijankach 5,00m.

Szczegóły wg. części rysunkowej.

Przekrój jezdni – daszkowy ze spadkiem 2%

Przekrój: szlakowy.

Zjazdy indywidualne:

Należy dostosować wysokościowo istniejące zjazdy do krawędzi jezdni poprzez dosypanie i zagęszczenie nawierzchni zjazdów kruszywem naturalnym na szerokości 1,50m.

Rozwiązanie wysokościowe:

– spadki podłużne i poprzeczne dostosowane wysokościowo do istniejącego terenu.

Odwodnienie korpusu drogi:

- odpływ wód opadowych na pobliskie tereny zielone.

2. Trasa drogi w planie.

Trasa drogi bez zmian.

Szerokość jezdni na prostej: 3,50 m.

Na prostej jezdni ze spadkiem dwustronnym- 2%,

3. Przekrój konstrukcyjny.

Przekroje konstrukcyjne.

- Konstrukcja nawierzchni – wg. części rysunkowej.

4. Przekrój podłużny.

Niweleta podniesiona średnio o ok. 8 cm.

5. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą.

W bezpośrednim obrębie robót nie ma kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

Jeżeli w trakcie robót okaże się że występuje kolizja z siecią uzbrojenia terenu, należy wystąpić do zarządcy sieci o warunki likwidacji kolizji i postępować zgodnie z nimi.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

6. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa.

Należy odtworzyć oznakowanie poziome jezdni oraz wykonać oznakowanie pionowe wg projektu organizacji ruchu (wg. odrębnego opr.).

7. Urządzenia ochrony środowiska.

Nie przewiduje się.

8. Zabytki kultury i dziedzictwa narodowego.

W pobliżu inwestycji nie ma zabytków.

9. Archeologia.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie wykopalisk archeologicznych.

10. Obsługa terenu przyległego.

Obsługa terenu przyległego odbywa się poprzez sieć dróg gminnych i powiatowych.

11. Wyburzenia, wysiedlenia.

W planowanej inwestycji nie występują wyburzenia i wysiedlenia.

12. Etapowanie przedsięwzięcia.

Inwestycja nie jest podzielona na etapy.

13. Zalecane i konieczne badania podczas wykonawstwa i przed dopuszczeniem dla ruchu.

Wymagania i badania zostaną określone w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

14. Obsługa geodezyjna.

Należy dostosować się do rzędnych podanych w projekcie.

15. Uwagi

1. Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca, na własny koszt, ma obowiązek opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas trwania

robót, oraz stosować się zawartych w nim zaleceń podczas całego okresu wykonywania robót.

2. Materiały użyte do budowy winny posiadać aktualny atest o zgodności wyrobu z odpowiednią normą lub specyfikacją techniczną bądź mieć certyfikat jakości.

Orientacja

Skala 1: 25 000

